

INTERCONEXION VIAL RECONQUISTA (SANTA FE) – GOYA (CORRIENTES)



Consultoría
Oscar G. Grimaux y Asociados S.A.T.



- PRESENTACION DEL PROYECTO
- PROCESO DE ELABORACIÓN

PLANICIE DE INUNDACIÓN DEL RÍO PARANÁ

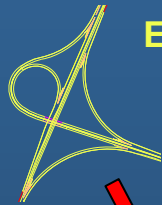
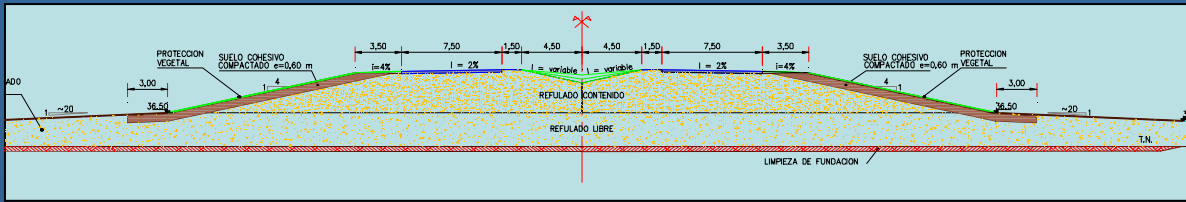


Foto N° 49 - Vegetación arbustiva y camalotes



Avellaneda **41 Km** Lavalle
Reconquista Goya

Doble Calzada



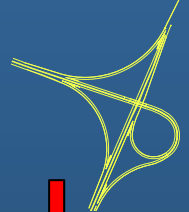
Enlaces



2 Retornos



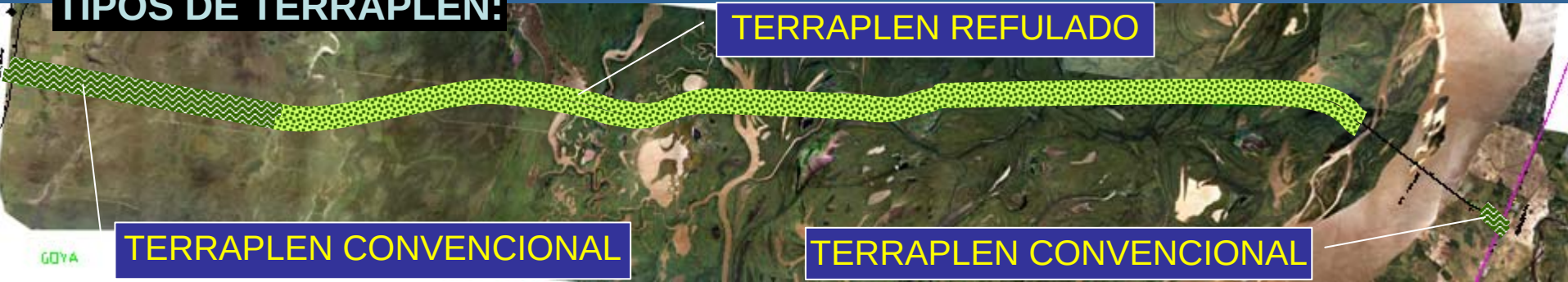
4 Bajadas de uso restringido a islas



- ❖ Puentes Planicie 4.235 m
- ❖ Cruce Principal 3.875 m
- ❖ Iluminación

DISEÑO DE LOS TERRAPLENES

TIPOS DE TERRAPLEN:



MATERIALES PARA TERRAPLENES

COTA DE CORONAMIENTO

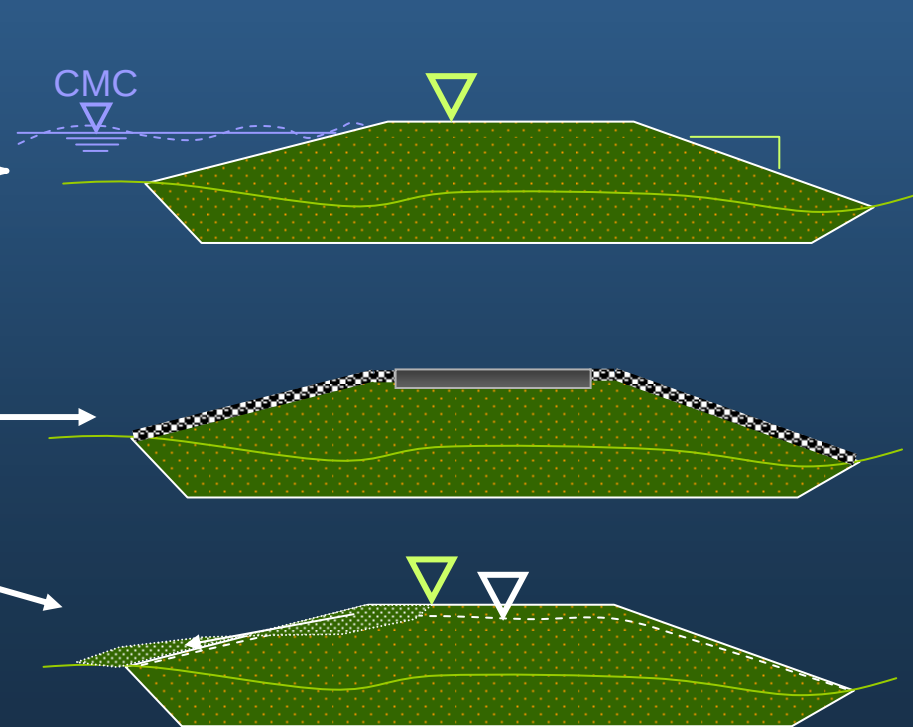
GEOMETRÍA DE LOS TERRAPLENES

PROTECCIONES DE LOS TALUDES

VERIFICACIONES DE ESTABILIDAD

ESTIMACIÓN DE ASENTAMIENTOS

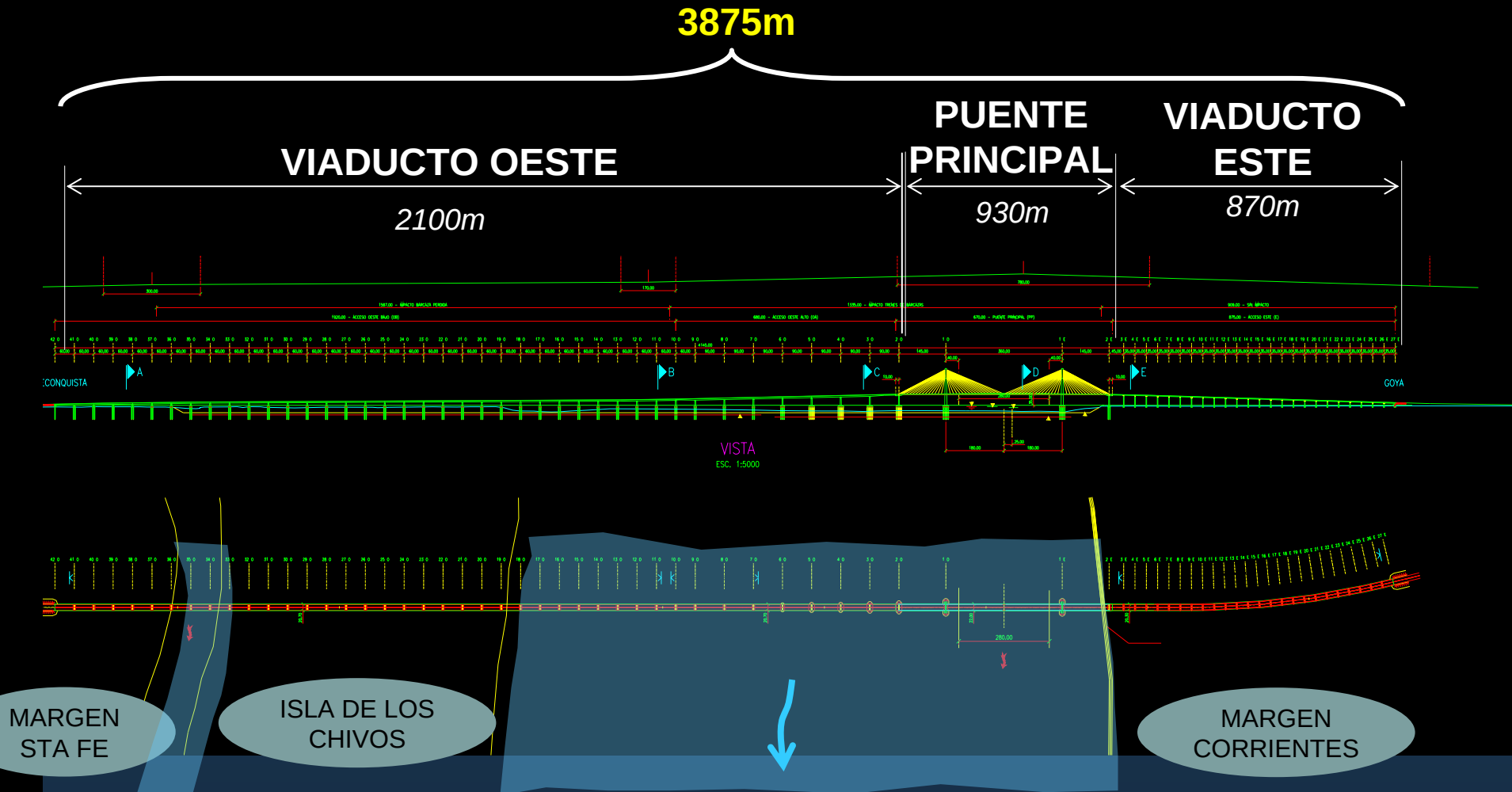
MÉTODO CONSTRUCTIVO



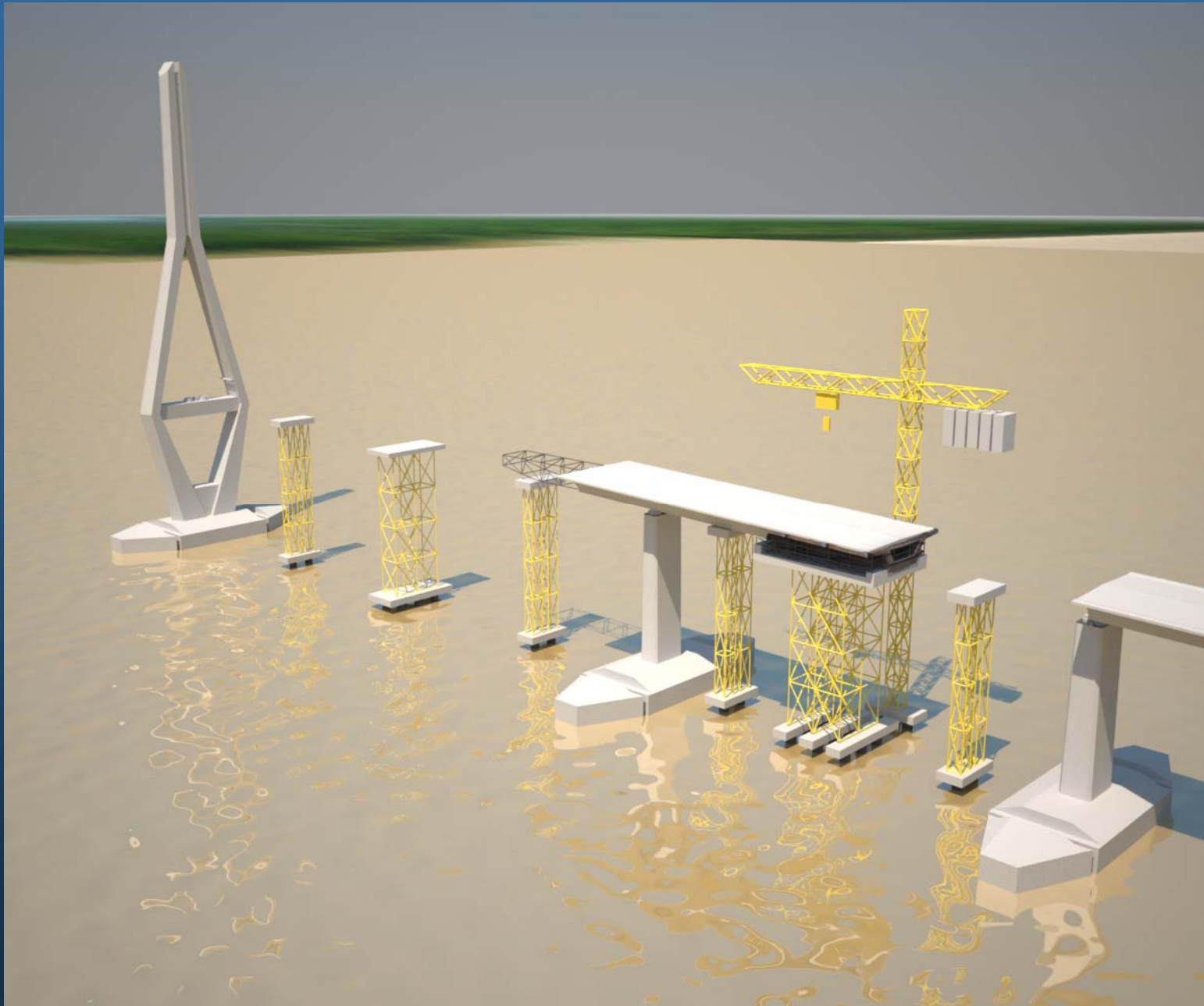
PUENTE EN PLANICIE



ESTRUCTURAS SOBRE EL CAUCE DEL RIO PARANÁ

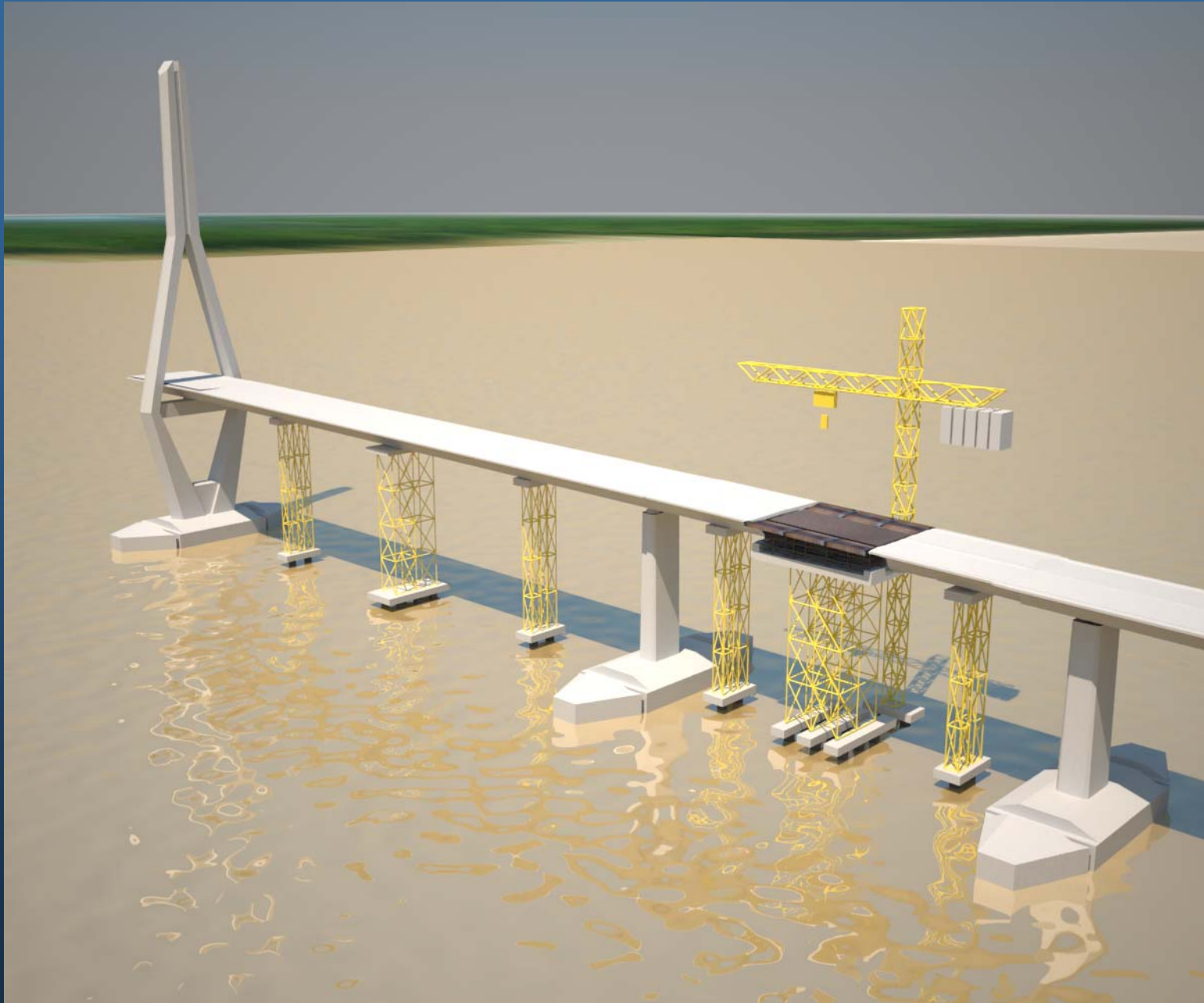


PROCESO CONSTRUCTIVO VIADUCTOS



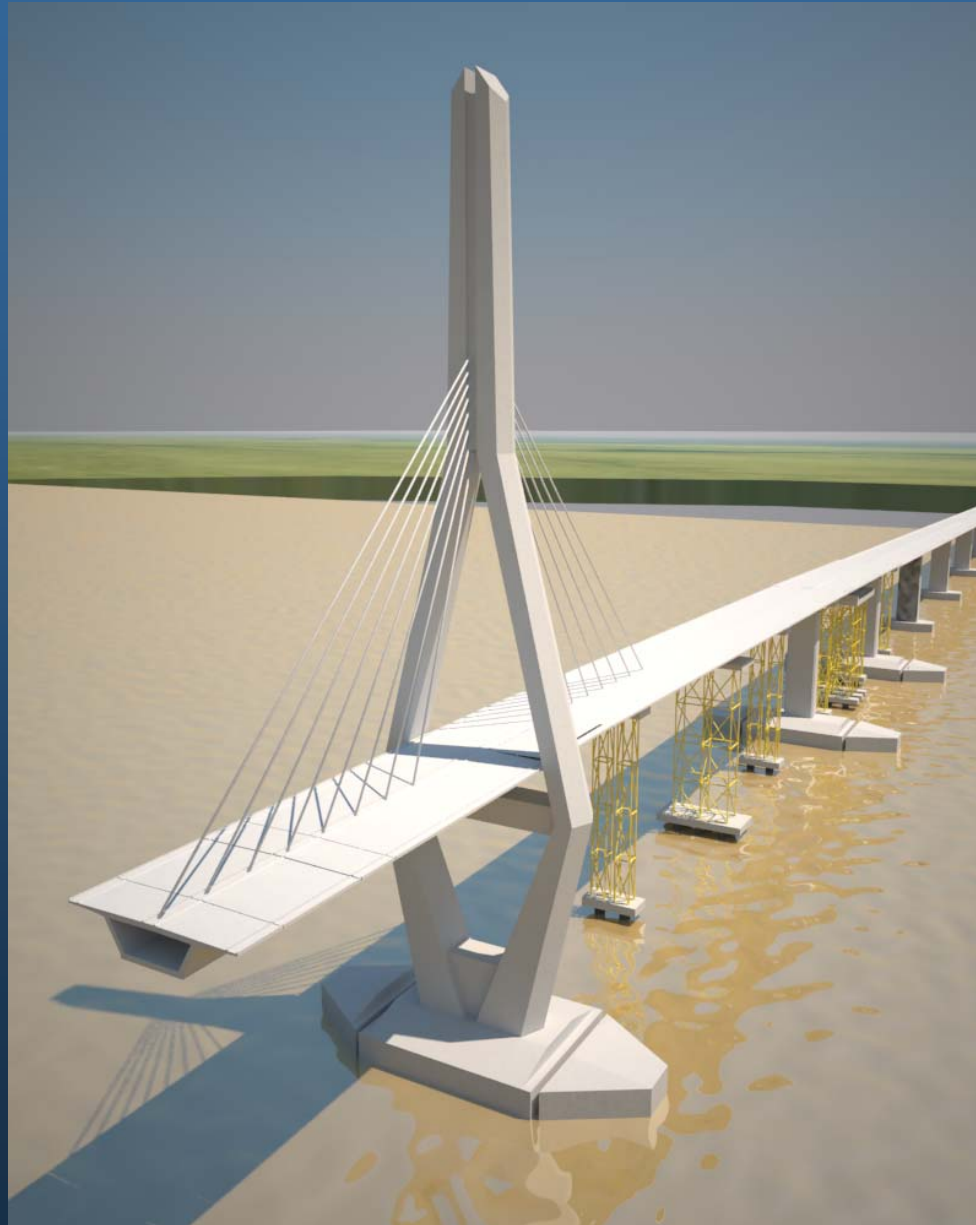
CONSULAR – IATASA – GRIMAU – ATEC – INCOCIV

PROCESO CONSTRUCTIVO VIADUCTOS



CONSULAR – IATASA – GRIMAU – ATEC – INCOCIV

PROCESO CONSTRUCTIVO PUENTE PRINCIPAL



CONSULAR – IATASA – GRIMAU – ATEC – INCOCIV

PUENTE PRINCIPAL Y VIADUCTOS

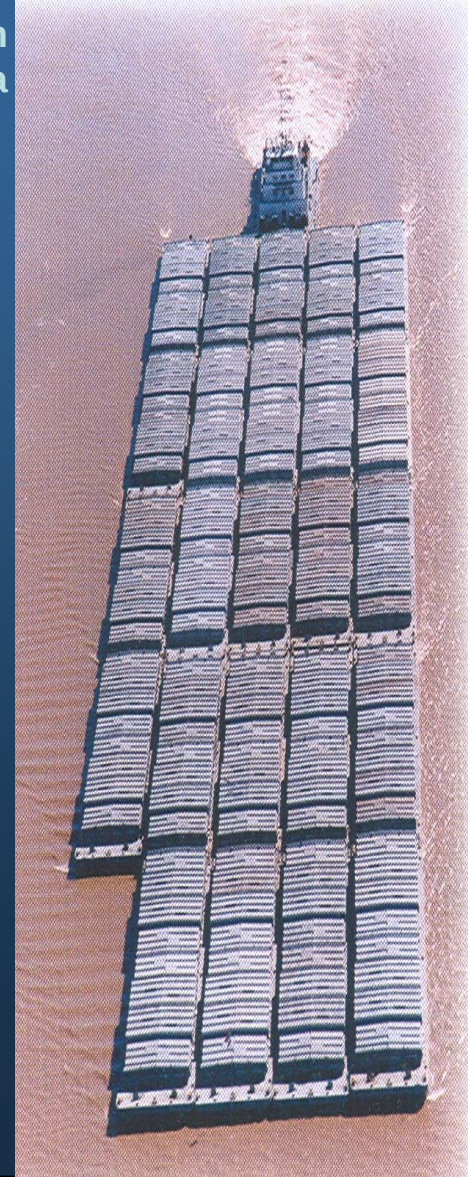


TRÁFICO FLUVIAL POR LA HIDROVÍA

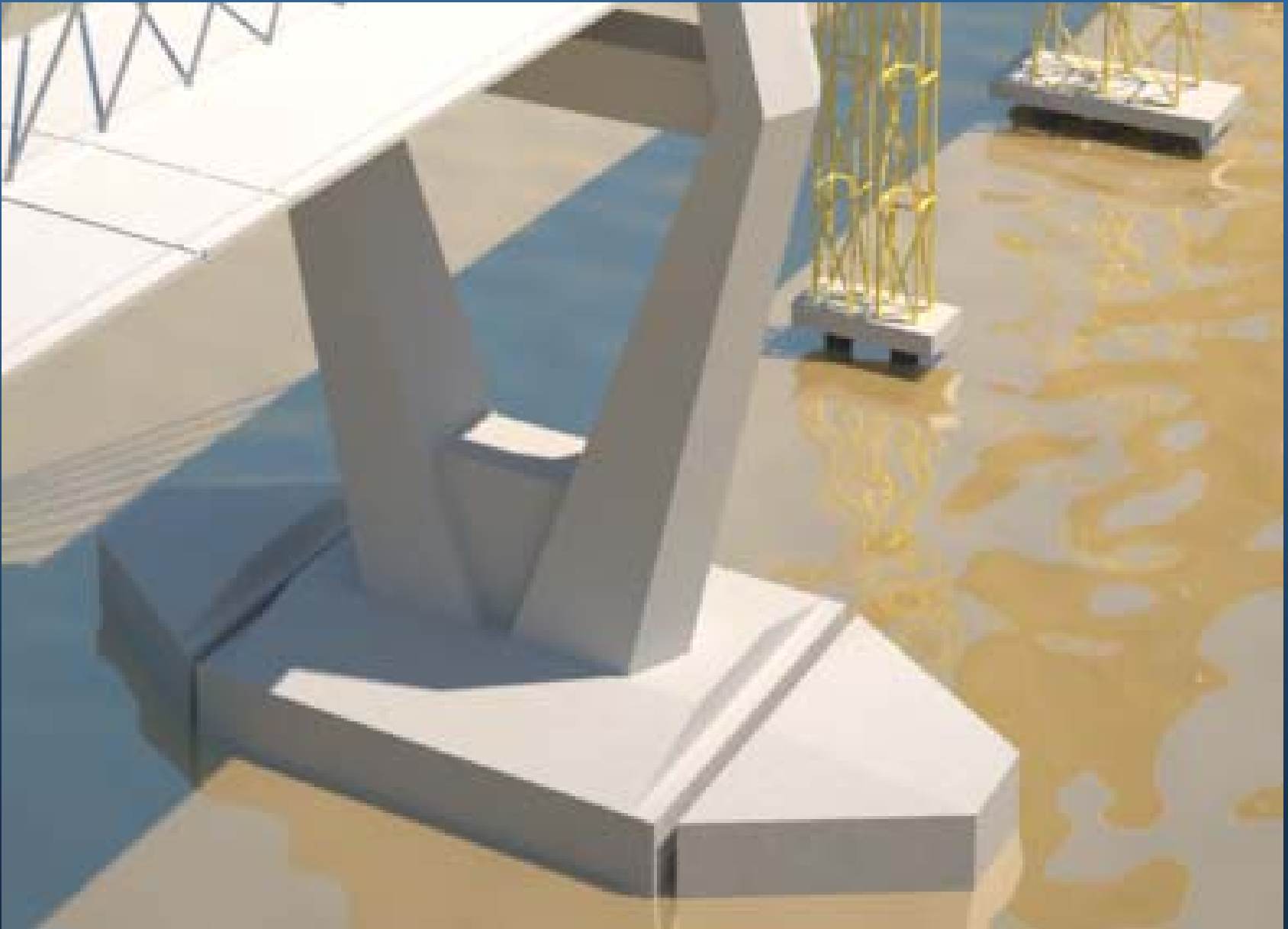


Tren de barcas típico en
Reconquista – Goya

Tren de barcas
pasando por Zárate
Brazo Largo



DEFENSAS CONTRA CHOQUES DE EMBARCACIONES



CONSULAR – IATASA – GRIMAU – ATEC – INCOCIV

SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE



SEÑALAMIENTO LUMINOSO

SOS
PESAJE
ESTADÍSTICA
GESTION DE TRAFICO



SISTEMA DE CCTV



MENSAJE VARIABLE



CENTRO DE CONTROL

ESTACIONES METEOROLÓGICAS



An aerial photograph of a vast, flat landscape, likely a wetland or marsh. A winding, light-colored river or canal snakes through the green and brown terrain. In the lower right, a large, irregularly shaped pond reflects the sky. The foreground shows patches of green vegetation and small, dark water pools. The overall scene suggests a natural environment that may be under threat or in need of management.

UN DESAFIO PARA ... !

- LA INGENIERIA NACIONAL

- EL ESTADO ARGENTINO

ELABORACIÓN DEL PROYECTO

DESAFÍOS

- EL RIO PARANÁ
- EL TERRENO
- LA GEOLOGÍA



DESAFÍOS

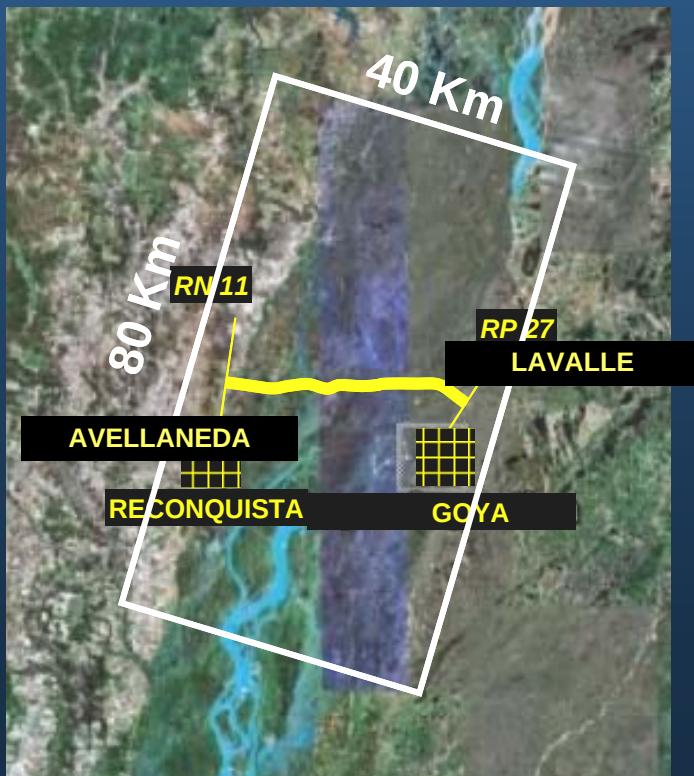
EL RIO PARANÁ



DESAFÍOS

EL TERRENO

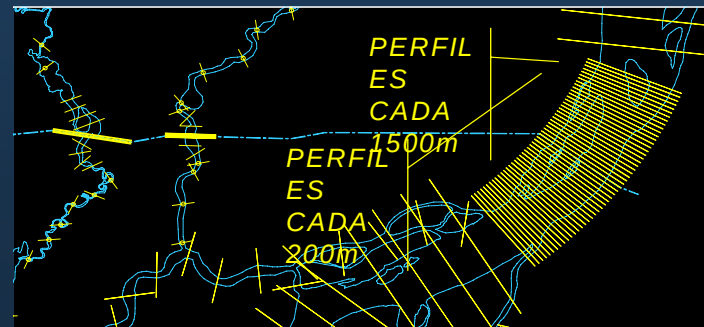
AREA RELEVADA



RELEVAMIENTO DE DETALLE



BATIMETRIA



ESTUDIO CON IMÁGENES SATELITALES

ALTURA VEGETACION

IMÁGENES LANDSAT
IMÁGENES QUIKBIRD

USO DE LOS SUELOS

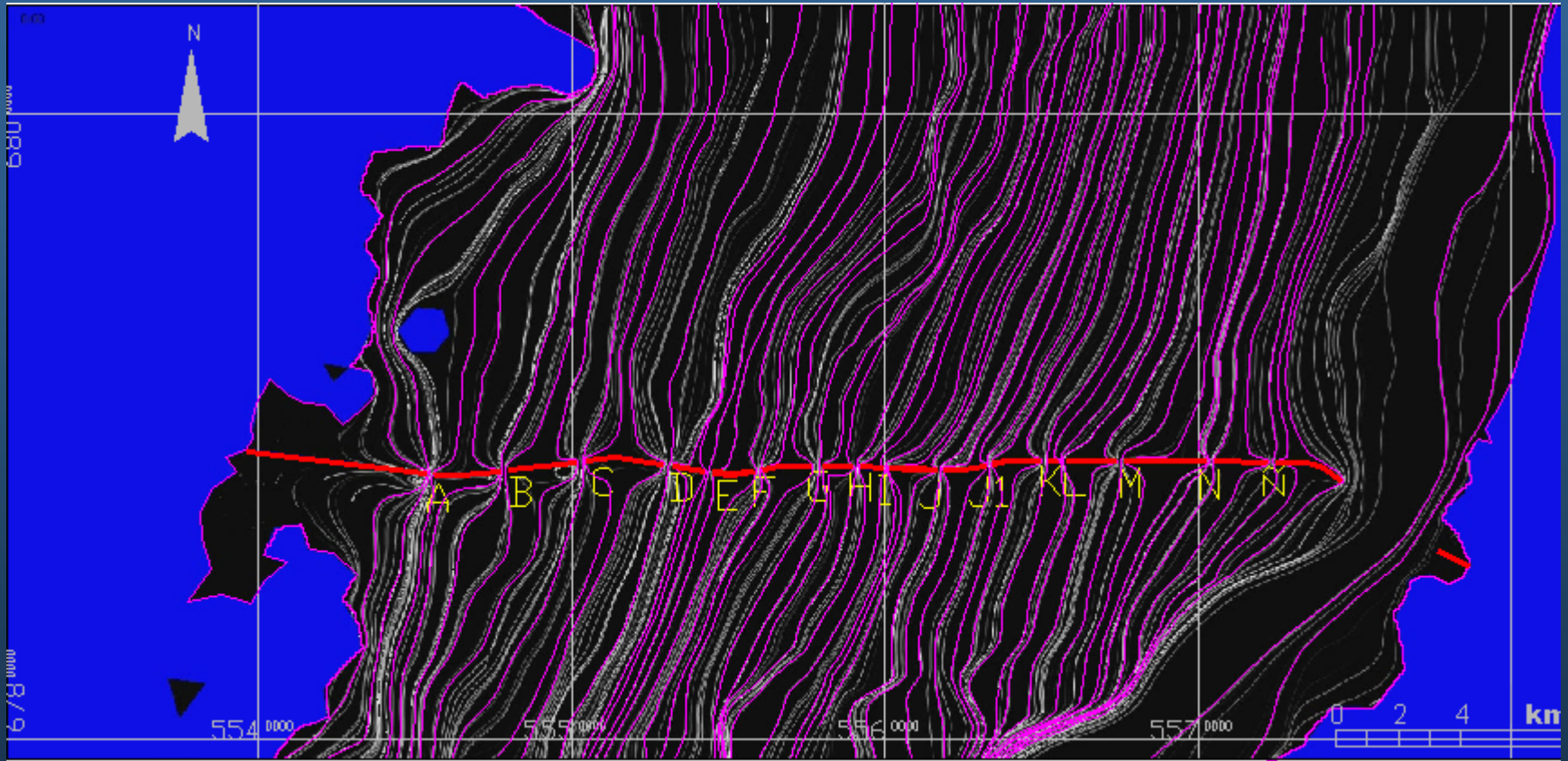
CLASES

SE DETERMINAN ESPECIES:

- ARBÓREAS
- ARBUSTIVAS
- HERBÁCEAS
- ALTURAS DE VEGETACION
- DENSIDAD DE POBLACIONES VEGETALES

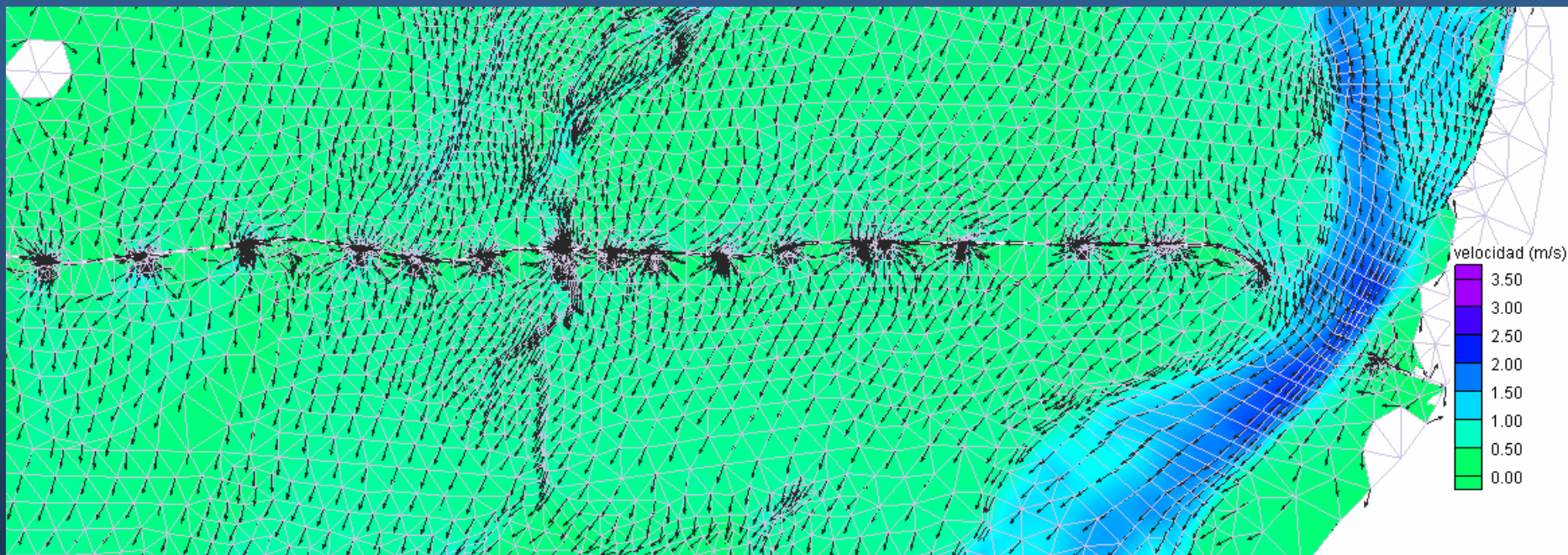
ESTUDIOS HIDRAULICOS

Líneas de escurrimiento de simulación 2D con obra. ($Q\ 82.700\ m^3/s$)



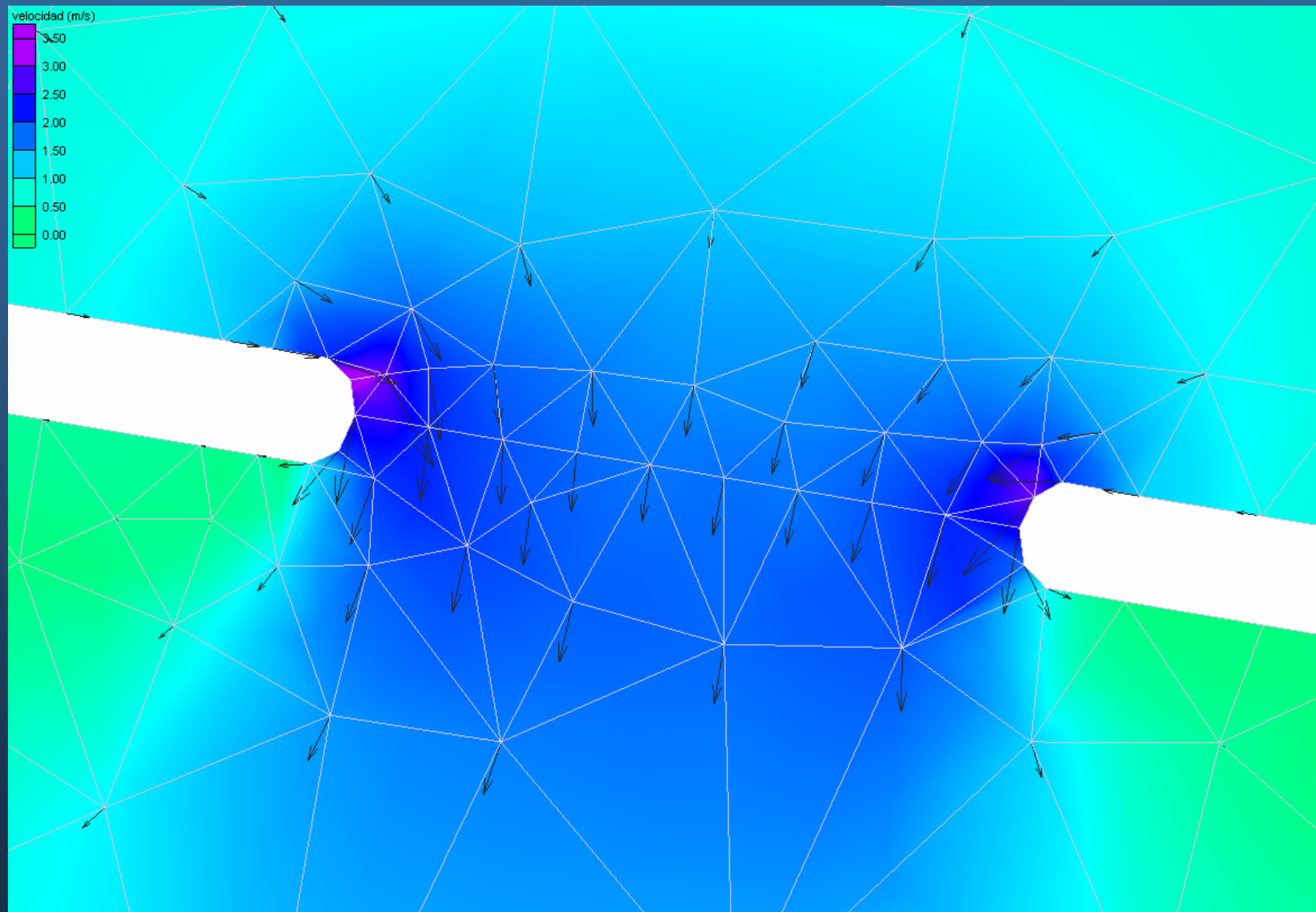
ESTUDIOS HIDRAULICOS

Campo de velocidades para $Q = 82700 \text{ m}^3/\text{s}$ rugosidad baja.

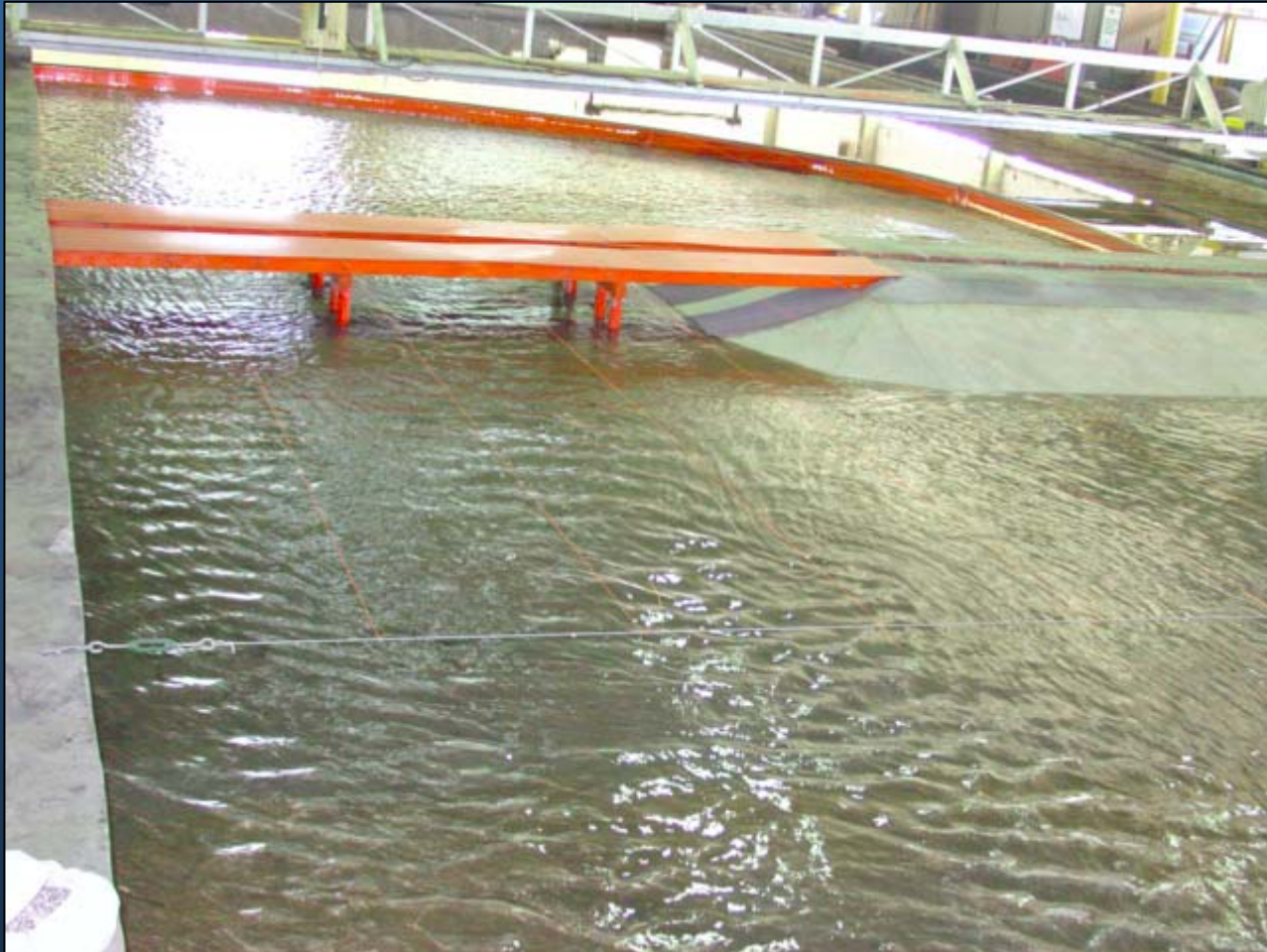


ESTUDIOS HIDRAULICOS

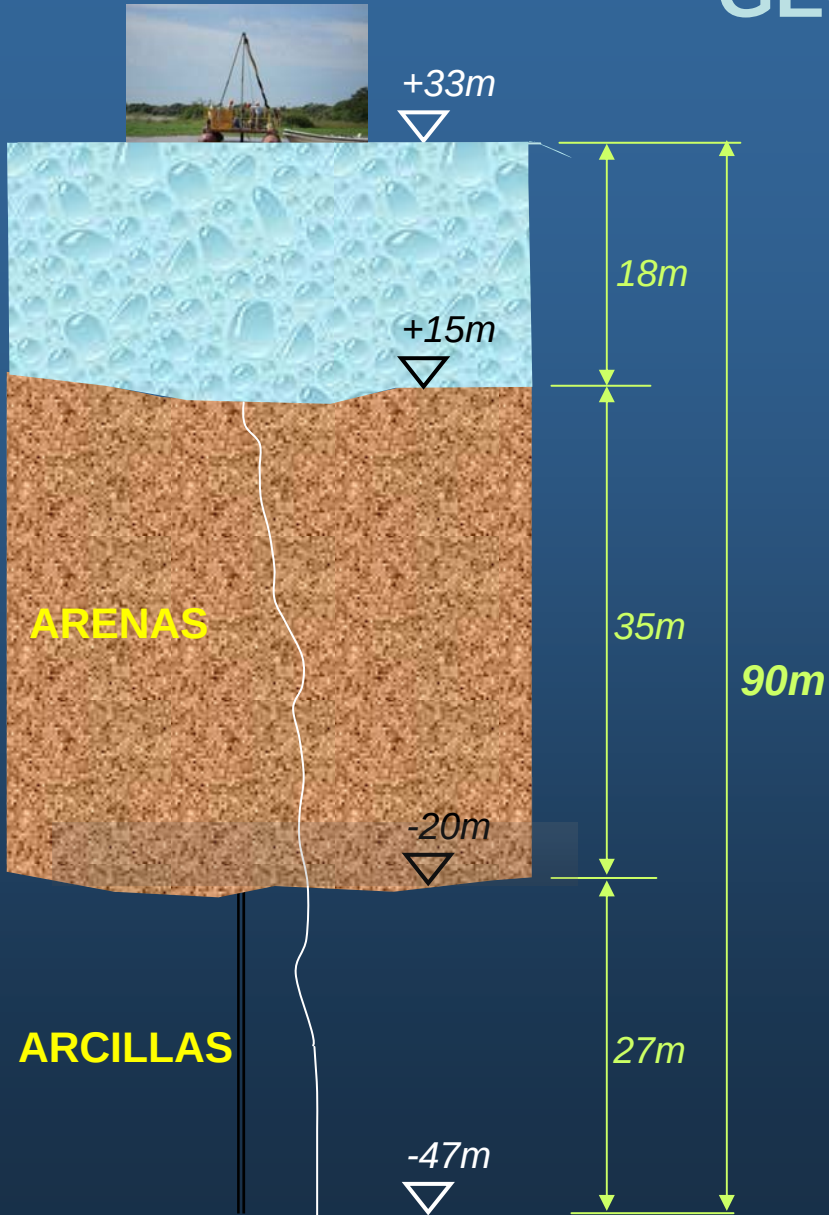
Puente D 82700 m³/s rugosidad baja



Modelo Físico INA de puente de planicie de Luz = 210 metros
Escala lineal 1:30



DESAFÍOS GEOTECNIA



**SONDEOS
EN AGUA**

**TOMA DE
MUESTRAS**

Y

**ENSAYOS
EN EL SITIO**



AREAS TÉCNICAS

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. TOPOGRAFIA | 13. DISEÑO DE TERRAPLENES |
| 2. AEROFOTOGRAMETRIA | 14. ESTRUCTURAS CRUCE PRINCIPAL |
| 3. BATIMETRÍA | 15. ESTRUCTURAS PUENTES MENORES |
| 4. IMÁGENES SATELITALES | 16. ARQUITECTURA |
| 5. MENSURAS | 17. SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE |
| 6. GEOTECNIA FUNDACIONES | 18. SEGURIDAD VIAL |
| 7. GEOTECNIA VIAL | 19. ESTUDIOS AMBIENTALES |
| 8. HIDROLOGÍA | 20. COSTOS |
| 9. HIDRÁULICA | 21. PROGRAMACIÓN DE OBRA |
| 10. TRAFICO FLUVIAL | 22. EVALUACIÓN ECONÓMICA |
| 11. MODELOS FÍSICOS | 23. EVALUACIÓN FINANCIERA |
| 12. INGENIERIA VIAL | 24. DOCUMENTACION DE LICITACIÓN |

MUCHAS GRACIAS



Consultoría
Oscar G. Grimaux y Asociados S.A.T.



INGENIERÍA ARGENTINA